

Estació de bombament

L'Estació de bombament del Passeig Marítim porta 3 anys i mig esperant el trasllat. Les obres comencen ja. Demanem que no hi hagi un tall de circulació de sis mesos del Passeig Marítim, que es busquin altres solucions que no perjudiquin al comerç d'aquesta zona.

Rotonda Joan Oliver

La Rotonda Joan Oliver permet tal com està actualment distribuir la circulació fins a Ribes Roges i fins als molls de Llevant i Ponent. La rotonda, además d'això, forma part d'un barri, encara que a la gent no se la vegi desde les oficines tècniques on es fan els projectes. Els camioners del barri demostren que un trailer de 16,5 metres pot girar 360 graus. ¿Per què ampliar-la si en entrar al Passeig, que només té un carril en cada sentit, es formaria el mateix coll d'ampolla que avui es forma en el pont de la Ronda Europa? ¿Es preten fer amb el temps dos carrils en cada sentit del Passeig Marítim?

Sínia de les Vaques

És sorprenent que a hores d'ara Vilanova i la Geltrú, una ciutat amb activitats marítimes tan importants i diverses, no tingui un Institut a Mar. D'altra banda, Vilanova necessita equilibrar i racionalitzar la situació dels seus Instituts, la majoria d'ells concentrats en el Centre. La Sínia de les Vaques és l'únic terreny públic proper al mar, idóni per a ubicar l'**IES de Mar** i equipaments esportius, la qual cosa permetria utilitzar la Platja del Far com a terreny addicional d'activitats esportives en el seu vessant d'escalfament. Les empreses de suport al Port poden instal·lar-se en un altra banda. Hem de planificar la ciutat desde la ciutat, no volem que ens planifiquin la ciutat desde Barcelona, sense el coneixement de les nostres necessitats.

Platja Far

La Platja del Far és una de les úniques platges semisalvatges de la costa de Catalunya situada dins d'una ciutat. A l'estiu és un gran aparcament de cotxes, camions de gran tonatge i caravanes. Tot això és il·legal, además d'una agressió a aquest entorn. A l'hivern està deserta, no s'aprofita per a res.

Passeig Marítim

El Passeig Marítim s'ha convertit en una via ràpida. Les frenades dels cotxes que arriben de la Ronda Europa sovintegen tots els dies. Ha esdevingut una via perillosa per a les persones, els ciclistes, els motoristes i els propis automobilistes.

El Passeig Marítim està deixat, sense definir, brut, sense lluminat, amb uns arbres que no es poden i que en qualsevol moment poden caure (ja ha passat amb els ombus). I no hi ha projecte per ell.

El passeig Marítim és el parent pobre de la nostra façana marítima.

Torrent de la Pastera

El Torrent de la Pastera és un tema pendent desde fa 20 anys. Ningú sap què fer amb ell. El Torrent és un extrany per als veïns del Carrer Canàries i la Mitja Luna. I una zona propera al mar amb grans possibilitats i espai.

Comerç i hosteleria del Barri de Mar_Passeig Marítim

Dinamització del petit comerç i la hosteleria del barri.